



VOTATION CANTONALE DU 27 SEPTEMBRE 2026 — OBJET N° 2

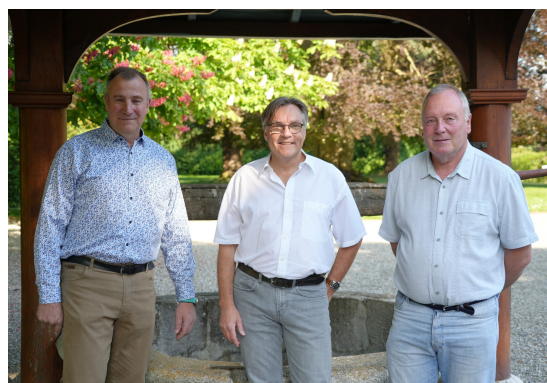
Pour Jussy, agir en amont du trafic

Chères Jusserandes, chers Jusserands,

Notre commune est directement confrontée à l'augmentation du trafic pendulaire. Aux heures de pointe, les véhicules se succèdent dans notre village et sur les axes provenant notamment des douanes de Monniaz et de La Renfile.

Cette circulation génère des nuisances concrètes : congestion, bruit routier, pollution et risques d'accidents. Pour le Conseil administratif, il faut agir en amont, là où les déplacements commencent.

Les projets soumis au vote visent à développer des parkings relais et des transports publics performants en France voisine, afin que davantage de pendulaires puissent laisser leur véhicule avant la frontière.



LE CONSEIL ADMINISTRATIF DE JUSSY

ANTICIPER PLUTÔT QUE SUBIR

Le Conseil administratif recommande d'accepter la loi ouvrant un crédit au titre de subvention cantonale d'investissement de 39 500 000 francs visant à accélérer la réalisation de projets transfrontaliers structurants pour Genève en matière de mobilité, d'environnement et de santé (Loi 13725), du 12 février 2026.

OUI À L'OBJET CANTONAL N° 2

Mobilités à Genève :

Des solutions pour diminuer le trafic aux frontières du canton

Chaque jour, des milliers de personnes se déplacent entre leur domicile, leur lieu de travail, les écoles ou les commerces. Face à l'augmentation de la population et des besoins de mobilité, il est essentiel d'anticiper les infrastructures qui permettront de maintenir une bonne qualité de vie dans l'ensemble du canton.

Plusieurs projets de mobilité sont aujourd'hui prévus à l'échelle cantonale afin de faciliter les déplacements quotidiens, réduire les congestions aux frontières du canton et offrir davantage d'alternatives aux transports individuels motorisés (TIM).

L'objectif est simple : permettre aux personnes venant de l'extérieur du canton de laisser leur véhicule avant d'entrer à Genève et poursuivre leur trajet grâce à des solutions de transport performantes et connectées.

Cet investissement sera soumis au vote population le 27 septembre 2026.

Ces projets vont permettre :



Diminution du trafic aux douanes



Diminution des bouchons à Genève



Diminution des nuisances sonores pour les habitants du canton de Genève



Amélioration de la qualité de l'air



Une économie de 7 millions pour le Canton de Genève par année

Bénéfices pour le canton

À terme, ces mesures pourraient contribuer à retirer environ 15'000 véhicules par jour du réseau routier cantonal.



- 8'000 véhicules / jour

Aux douanes des communes de:
Dardagny, Satigny, Meyrin, Grand-Saconnex, Bellevue, Collex-Bossy.



- 2'000 véhicules / jour

Aux douanes des communes de:
Hermance, Anières, Gy, Jussy.



- 2'000 véhicules / jour

Aux douanes des communes de:
Perly-Certoux, Bardonnex, Troinex.



- 3'000 véhicules / jour

Aux douanes des communes de:
Thônex, Puplinge, Presinge.

Financement des projets

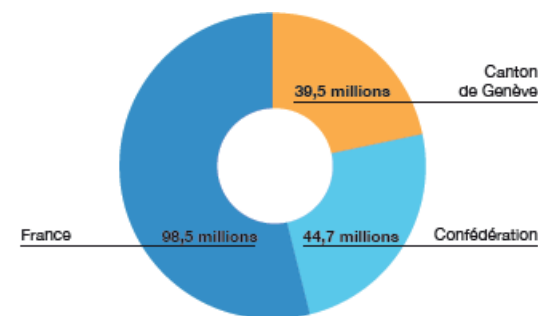
Coût total des projets :
182,7 millions de francs



Conditions imposées :

- Le risque lié au taux de change est à la charge de la France.
- Genève ne paie qu'au fur et à mesure de l'avancement des travaux sur la base de factures contrôlées.
- Si un projet est modifié ou abandonné, le financement genevois est suspendu.
- La Confédération impose des délais de réalisation : 3 ans maximum

Répartition du financement



1 À LA SORTIE DE MEYRIN



Pôle d'échange multimodal incluant un P+R de 700 places sur Saint-Genis-Pouilly.

Aménagement de deux kilomètres pour le bus BHNS entre le CERN et Saint-Genis-Pouilly (aménagements de voies bus, de pistes cyclables et d'espaces pour les piétons) incluant le réaménagement du carrefour Porte-de-France.

5 AVANT THÔNEX



Création de voies de bus réservées pour le bus BHNS entre Annemasse et Bonne.



Création d'un parking-relais et d'une aire de covoiturage de 400 places à Nangy / Findrol, connecté directement à l'autoroute A40.

*Les images d'illustration des projets ont été générées par l'intelligence artificielle. Il ne s'agit pas des images réelles des projets.

2 À LA SORTIE DE GRAND-SACONNEX



Prolongement de la future ligne de tram n° 13 vers Ferney-Voltaire et réalisation du P+R « Bisou » de 500 places au terminus du tram.

6 À LA SORTIE DE PERLY



Aménagement du boulevard urbain entre Neydens et Saint-Julien-en-Genevois avec priorités pour les bus, les vélos, les piétons. Connexion au futur tram à la gare de Saint-Julien et au P+R à Vitam Parc.

7 AVANT BARDONNEX



Création d'un P+R de 400 places sur la Commune de Fillière à proximité immédiate de l'autoroute Anancy – Genève. La ligne de Car express entre Genève et Anancy sera accessible depuis ce P+R, permettant de diminuer le nombre de véhicules à la douane de Bardonnex.

3 AVANT ANIÈRES



Création de voies de bus réservées pour le bus BHNS sur la route départementale Genève-Thonon.

4 AVANT JUSSY



+ 140 places

Création de 140 places de stationnement au P+R de la gare Léman Express de Machilly. Avec ces nouvelles places, le parking en offrira 280.

